



**НАИБОЛЕЕ ВАЖНЫЕ, С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ  
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ,  
ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ  
К ПРАВИЛАМ ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ**

**ПО ЗАКОНУ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ,  
ВСТУПАЮЩЕМУ В СИЛУ 1 ИЮЛЯ 2011 ГОДА**



MAANTEEAMET

[www.mnt.ee/liiklusseadus2011/](http://www.mnt.ee/liiklusseadus2011/)

## **ВВЕДЕНИЕ**

Действующие в настоящее время (до 31.06.2011) закон о дорожном движении (далее ЗоДД) и правила дорожного движения были приняты в 2001 году. Быстрое развитие общества в последние годы, в том числе быстрое развитие дорожного движения, новые транспортные средства и предъявляемые к ним требования, ужесточение требований к безопасности дорожного движения, а также изменения в законодательстве обусловили необходимость изменить и обновить законодательство в сфере дорожного движения.

Новый закон о дорожном движении ЗоДД объединяет в себе два наиболее важных законодательных акта, регулирующих дорожное движение в Эстонии — собственно ЗоДД и положения правил дорожного движения. Объединением двух законодательных актов было приведено в соответствие с конституцией положение, по которому действующие правила дорожного движения должны утверждаться законом.

В рамках нового закона о дорожном движении ЗоДД некоторые его статьи были также приведены в соответствие с Венской конвенцией о дорожном движении 1968 года и с прилагающимися к ней более поздними договорами и дополнениями. Не менее важна гармонизация нового закона о дорожном движении ЗоДД с законодательными актами Европейского союза, а также изучение и применение опыта других развитых стран для повышения безопасности дорожного движения в Эстонии.

Новый закон о дорожном движении ЗоДД на законодательном уровне создает возможности для более систематического внедрения мер, предусмотренных национальной программой по безопасности дорожного движения и создаёт лучшие предпосылки для повышения безопасности дорожного движения в Эстонии.

В данной брошюре приведены самые важные изменения и дополнения к правилам дорожного движения, которые касаются водителей автомобилей, пассажиров, пешеходов и водителей двухколёсных транспортных средств.

**Безопасного движения!**



## ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЮ МЕХАНИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Водителю запрещается во время управления транспортным средством пользоваться телефоном без специального устройства, позволяющего пользоваться им без помощи рук, и держать телефон в руках во время движения транспортного средства. (Пункт 1 части 11 статьи 33 ЗоДД)

**Комментарий:** по сравнению с действующими правилами запрет на использование мобильного телефона распространяется и при управлении транспортным средством за пределами населённых пунктов. ЗоДД запрещает также любые другие действия, мешающие управлению транспортного средства и ухудшающие безопасность движения. Акцент делается на использовании мобильного телефона, как на самом распространённом действии, которое создаёт опасность во время управления транспортным средством. На время разговора по телефону рекомендуется безопасно остановить транспортное средство в подходящем месте, так как разговор безусловно отвлекает внимание водителя от движения.



Водитель механического транспортного средства категории В, С, D или Т при вынужденной остановке на дороге вне населенных пунктов в условиях недостаточной видимости или в темное время суток, выходя из автомобиля или трактора на проезжую часть и находясь на ней, должен быть в жилете безопасности, отвечающем требованиям второго класса стандарта EVS-EN471. (Часть 7 статьи 33, часть 2 статьи 11, пункт 48 статьи 2 ЗоДД)

**Комментарий:** водитель автомобиля или трактора, вышедший на проезжую часть в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости, обычно плохо заметен другим водителям и зачастую одного только пешеходного световозвращателя недостаточно. Например, из статистики дорожно-транспортных происшествий известны случаи, когда водители закрывали собой задние огни автомобиля и поэтому попадали в ДТП. Следовательно, использование жилета безопасности в интересах самого водителя. По директиве Европейского Союза жилет безопасности — это средство личной защиты, требования по безопасности к которому установлены соответствующим стандартом. Соответствие жилета безопасности этим требованиям можно узнать по маркировке CE EN471.





● **Наиболее важные, с точки зрения безопасности, изменения в правилах пользования световыми приборами на стоящем транспортном средстве в темное время суток:**

- На транспортном средстве и его прицепе, сделавшем остановку или припаркованном в условиях недостаточной видимости или в темное время суток на неосвещенной дороге за пределами населенных пунктов, в дополнение к габаритным огням и освещению номерного знака следует включить аварийную световую сигнализацию. (Часть 4 статьи 40 ЗоДД)
- На транспортном средстве, сделавшем остановку или припаркованном в условиях недостаточной видимости или в темное время суток на неосвещенной дороге за пределами населенных пунктов, не разрешается включать фары ближнего или дальнего света и противотуманные фары. (Часть 5 статьи 40 ЗоДД)
- На транспортном средстве, припаркованном на дороге в населенном пункте, не разрешается включать фары ближнего или дальнего света и противотуманные фары.

На транспортном средстве, сделавшем остановку на дороге в населенном пункте, запрещается включать фары дальнего света и противотуманные фары. Фары ближнего света могут быть включены при остановке на правой стороне дороги.

На транспортном средстве, сделавшем остановку на левой стороне дороги в населенном пункте, запрещается включать также и фары ближнего света. (Часть 5 статьи 40 ЗоДД)

**Комментарий:** ЗоДД уточняет и более доступно оговаривает использование световых приборов в различных условиях дорожного движения, так как включение фар на стоящем автомобиле в темное время суток может оказаться опасным и легко может ввести в заблуждение других участников дорожного движения.

- На дороге в населенном пункте время, затраченное в нормальных условиях на проезд дистанции между движущимися друг за другом транспортными средствами, должно составлять не менее 2 секунд, а на дороге вне населенных пунктов — не менее 3 секунд. Это требование не действует при выезде со своей полосы движения для обгона с подачей сигнала световыми указателями поворота. (Часть 2 статьи 46 ЗоДД)

**Комментарий:** изменение позволяет водителям легче следить за соблюдением правильной дистанции. На сухой и шероховатой дороге в населённом пункте достаточно дистанции в 2 секунды, а за его пределами — в 3 секунды. Оценить расстояние до движущегося впереди транспортного средства в секундах возможно, а вот оценить его в метрах намного сложнее. Уменьшение дистанции разрешено только в начале обгона, но не во время движения в ожидании возможности обгона.

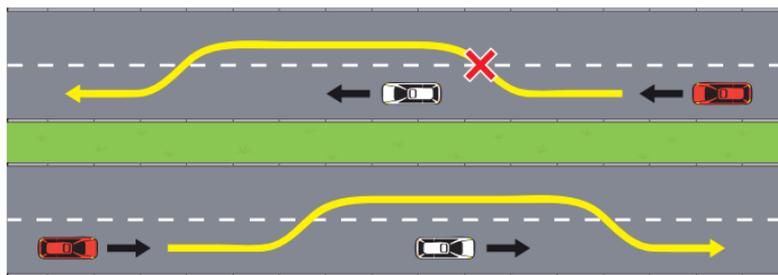
## ДРУГИЕ ВАЖНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ

- Изменилось значение понятия обгон. Обгон — это опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств с выездом со своей полосы движения. (Пункт 44 статьи 2 ЗоДД)

**Комментарий:** таким образом, обгон — это также манёвр, который не связан с выездом на полосу встречного движения.

- Водителю разрешается обгонять движущееся впереди транспортное средство слева. Исключение — обгон поворачивающего налево или совершающего разворот транспортного средства. (Часть 1 статьи 51 ЗоДД)

**Комментарий:** нельзя опережать движущийся впереди автомобиль, перестроившись на правую полосу движения, поскольку данный маневр классифицируется как обгон, который запрещено совершать с правой стороны. Требование было добавлено, для того чтобы уменьшить частое перестроение из полосы в полосу в равномерном транспортном потоке и агрессивность вождения.



Обгонять движущееся впереди транспортное средство разрешается слева.

Обгон — это манёвр, который можно совершить, не выезжая со стороны попутного направления движения.





- Выезжая с однополосной дороги на многополосную, водитель должен уступить дорогу водителю, движущемуся по многополосной дороге. (Часть 4 статьи 57 ЗоДД)

*Комментарий:* порядок движения может быть изменен средствами организации дорожного движения. Таким образом, при наличии таких средств, определяющих очередность проезда, водитель должен руководствоваться ими.

- Как на дороге, так и за ее пределами у водителя, управляющего механическим транспортным средством, содержание алкоголя в 1 грамме крови не должно быть 0,2 миллиграмма или больше либо содержание паров алкоголя в 1 литре выдыхаемого водителем воздуха не должно быть 0,1 миллиграмма или больше. (Статья 69, часть 21 статьи 1 ЗоДД)

*Комментарий:* ЗоДД вводит запрет на управление транспортным средством под действием алкоголя, наркотических или других психотропных веществ также за пределами дороги.

- В населенном пункте на дороге с максимальной разрешенной скоростью не более 50 км/ч водитель должен уступить дорогу транспортному средству общего пользования категории D, отъезжающему от обозначенной остановки. (Часть 2 статьи 37 ЗоДД)

*Комментарий:* в отличие от действующих правил требование уступить дорогу не распространяется на дороги с разрешенной скоростью движения больше 50 км/ч.

- Водитель встречного транспортного средства должен уступить дорогу водителю, ожидающему на трамвайном пути возможности совершить левый поворот и мешающему трамвайному движению. (Часть 9 статьи 45 ЗоДД)

*Комментарий:* требование добавлено, для того чтобы совершение левого поворота с трамвайного пути не создавало препятствий движению трамваев.

- В случае, когда требования временной (желтого цвета) и стационарной дорожной разметки противоречат друг другу, следует руководствоваться требованиями временной дорожной разметки. (Часть 4 статьи 14 ЗоДД)

*Комментарий:* Дорожную разметку жёлтого цвета обычно используют при изменении организации движения во время ремонтных работ, для того чтобы обозначить безопасную траекторию движения, которая из-за проведения ремонтных работ отличается от установленной ранее траектории, обозначенной белыми линиями разметки.



## ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЮ МЕХАНИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ МАЛОЗАЩИЩЕННЫХ УЧАСТНИКОВ ДВИЖЕНИЯ (пешеходы, елосипедисты, водители мини-мопедов и сигвеев, дети)



Совершая поворот, водитель транспортного средства должен уступить дорогу не только пешеходу, но и велосипедисту, водителю сигвея, мопеда и мини-мопеда, пересекающим проезжую часть дороги, на которую водитель поворачивает, если обязанность уступить дорогу не установлена иначе средствами организации движения. (Пункт 2 части 5 статьи 17 ЗоДД)

**Комментарий:** требование уступить дорогу при завершении поворота аналогично общей обязанности уступить дорогу пешеходам, которое действовало и раньше.



Водитель транспортного средства, совершающий поворот, должен при его завершении уступить дорогу малозащищенному участнику движения (пешеходу, велосипедисту и т.д.)





- Совершая поворот, следует уступить дорогу велосипедисту и водителю сигвеев также и в случае, когда они пересекают проезжую часть по пешеходному переходу.

**Комментарий:** требование вытекает из определения пешеходного перехода. (Пункт 100 статьи 2 ЗоДД)

- Водитель должен двигаться с достаточно низкой скоростью и при необходимости остановиться проезжая мимо:

- 1) ребенка, находящегося на дороге или рядом с дорогой;
- 2) автобуса с детьми, находящегося на дороге с включенной аварийной сигнализацией;
- 3) слепого пешехода с белой тростью или собакой-поводырем;
- 4) пешехода с заметным нарушением координации движений, обусловленным недостатком здоровья или болезнью. (Пункты 1-4 части 4 статьи 50 ЗоДД)

**Комментарий:** требование выбрать безопасную скорость и, при необходимости, полностью остановиться, было добавлено, для того чтобы повысить безопасность малозащищенных участников движения при их опережении.

## ДРУГИЕ ВАЖНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ

- Приближаясь к нерегулируемому пешеходному переходу, водитель должен двигаться с достаточно низкой скоростью, чтобы не создать опасность пешеходу, уже ступившему или только ступающему на пешеходный переход. При необходимости, водитель должен остановиться, чтобы дать возможность пешеходу пересечь проезжую часть. (Часть 4 статьи 35 ЗоДД)

**Комментарий:** требование по сравнению с действующими правилами было уточнено. Поскольку пешеходный переход — это теперь часть дороги, предназначенная для движения транспортных средств (проезжая часть, велосипедная дорожка или трамвайные пути), и на тротуар она не распространяется, следует быть особенно внимательными, прежде всего, по отношению к тем пешеходам, которые собираются ступить с тротуара на пешеходный переход или уже находятся на нём (Пункт 100 статьи 2 ЗоДД). Выражение «собирается ступить» означает, что пешеход своими действиями или позы выразил желание перейти проезжую часть, например, если пешеход стоит на краю тротуара и ожидает возможности перейти через проезжую часть, или пешеход подходит по тротуару к пешеходному переходу с явным желанием перейти через проезжую часть. Приближаясь к пешеходному переходу, водитель должен быть внимательным, суметь заметить пешехода, желающего перейти проезжую часть и, снизив скорость или остановившись, уступить ему дорогу.

- Дверь транспортного средства, расположенная со стороны проезжей части или велосипедной полосы, не должна быть открыта дольше, чем это необходимо для посадки или высадки пассажиров. (Часть 2 статьи 29 ЗоДД)

**Комментарий:** поскольку дверь со стороны проезжей части или велосипедной полосы создает помехи и угрожает безопасности других участников движения, держать её открытой надо как можно меньше времени — только для посадки или высадки пассажиров.





- Заметив на дороге или возле дороги автобус, на котором есть опознавательный знак «Группа детей» и включена аварийная сигнализация, водитель должен быть особенно внимательным и двигаться со скоростью, позволяющей предотвратить опасность. (Часть 2 статьи 36 ЗоДД)

**Комментарий:** требование было добавлено, для того чтобы обеспечить безопасность детей, которые находятся рядом с автобусом или собираются переходить проезжую часть. Дети могут относительно неожиданно появиться на проезжей части рядом с автобусом, обозначенным опознавательным знаком «Группа детей» и с включённой аварийной сигнализацией, поэтому необходимо быть особенно внимательными. Водитель должен двигаться с достаточно небольшой скоростью и в случае необходимости остановиться.

- По сигналу лица, сопровождающего группу детей, водитель должен уступить дорогу детям, пересекающим проезжую часть. (Часть 5 статьи 36 ЗоДД)

**Комментарий:** лицо, сопровождающее группу детей, можно узнать по предназначенной для него сигнальной одежде или по жилету безопасности. (Части 1 и 2 статьи 9 ЗоДД)

- В соответствии с Венской Конвенцией о Дорожном Движении, ребенку разрешается играть на всей территории жилой зоны. (Часть 1 статьи 64 ЗоДД)

**Комментарий:** поэтому, двигаясь в жилой зоне, водитель должен быть особенно внимательным и осмотрительным.

- Водителю разрешается остановить транспортное средство на тротуаре для погрузки или разгрузки груза, но не ближе 15 метров от остановки транспортных средств общего пользования, оставив при этом для прохода пешеходов свободной полосу шириной не менее 1,5 метров. (Часть 6 статьи 20 ЗоДД)

**Комментарий:** в ЗоДД ввели уточнение правил погрузки груза, целью которого является обеспечение безопасного пространства для движения пешеходов шириной не менее 1,5 метра.

- В автобусе, используемом для перевозки детей, по дороге за пределами населенных пунктов, разрешается перевозить детей в возрасте до 18 лет только в сидящем положении в соответствии с количеством мест для сиденья, перевозка стоящих детей запрещена. (Часть 3 статьи 36 ЗоДД)

**Комментарий:** перевозка детей – это очень ответственное дело, при движении по загородной дороге у каждого ребёнка должно быть своё место для сидения.

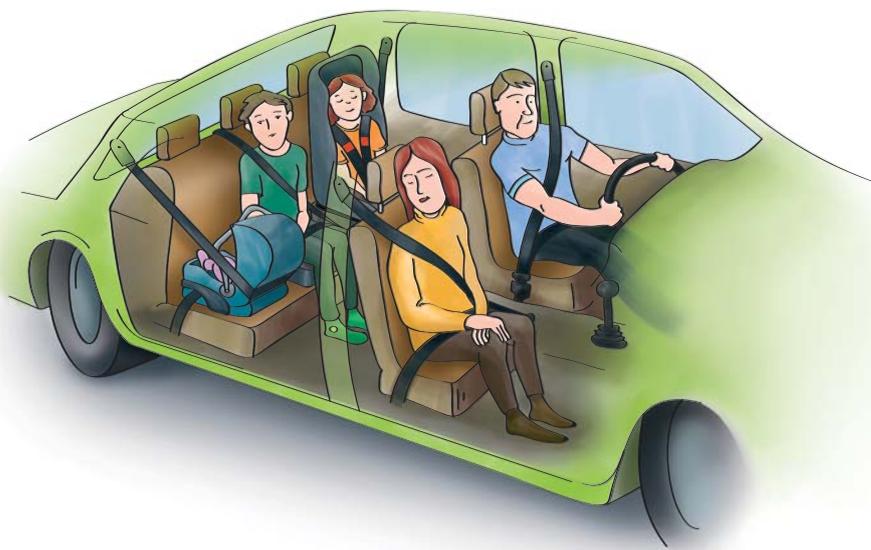


## ТРЕБОВАНИЯ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ СРЕДСТВ БЕЗОПАСНОСТИ (ремни безопасности, подголовники, оборудование для обеспечения безопасности детей)



Водитель легкового автомобиля и все его пассажиры, как на переднем, так и на задних сидениях, обязаны быть пристегнутыми ремнями безопасности. Требование, по сравнению со старыми Правилами, расширено и распространяется также на водителя такси и пассажиров такси на заднем сидении, а также на преподавателя по вождению.

Ремни безопасности могут быть не пристегнуты при движении по ледовой дороге, проложенной через замерзший водоем, а также как исключение, если выполнение рабочего задания связано с остановками через расстояния, не превышающие 100 метров, и при наличии письменного заключения врача о противопоказании использования ремня безопасности. (Часть 3 статьи 33 и части 1, 2 статьи 30 ЗоДД)



*Водитель легкового автомобиля и все его пассажиры, как на переднем, так и на задних сидениях, обязаны быть пристегнутыми ремнями безопасности. Подголовник должен быть отрегулирован так, чтобы он поддерживал затылочную часть головы.*





Дополнены и уточнены требования по использованию средств безопасности при перевозке детей.

Отдельные требования установлены для перевозки детей в такси.

- Запрещается использовать для перевозки ребенка удерживающее устройство, установленное спиной вперед на месте, оборудованном готовой к использованию подушкой безопасности. (Часть 6 статьи 36 ЗоДД)

**Комментарий:** это требование действует во всех транспортных средствах. Если детское сиденье установлено спиной вперед на месте, оборудованном передней подушкой безопасности, то повреждения, полученные ребёнком при срабатывании подушки, могут оказаться фатальными.



Ребёнка нельзя перевозить спиной по направлению движения на сиденье, оборудованном готовой к срабатыванию подушкой безопасности (airbag)

- Если при перевозке детей на заднем сиденье легкового автомобиля, установленные для двоих детей удерживающие устройства мешают установить посередине третье удерживающее устройство, то для фиксации на среднем месте третьего ребенка, достигшего трехлетнего возраста, следует использовать, как минимум, поясную часть ремня безопасности для взрослых. (Часть 8 статьи 36 ЗоДД)

**Комментарий:** это требование даёт возможность при перевозке детей использовать, как исключение, только горизонтальную часть штатного трехточечного ремня безопасности в случае, если ребёнок слишком мал ростом для того, чтобы пристегнуть его ремнём безопасности в соответствии с требованиями. В таком случае диагональная часть ремня может проходить за спиной ребёнка. Однако следует отметить, что это решение не может обеспечить ребёнку такой же уровень защиты, как и специальное устройство безопасности.

- На переднем сиденье любого автомобиля запрещается перевозить ребенка, сидящего на коленях у взрослого. Взрослый пассажир, сидящий на заднем сиденье автомобиля (за исключением легкового) может держать на коленях одного ребенка в возрасте до 12 лет при условии, что сам пассажир надлежащим образом пристегнут ремнем безопасности, а все остальные места для сидения в автомобиле заняты. Как исключение, взрослый пассажир, сидящий в автобусе или троллейбусе на любом сиденье, кроме переднего, может держать на коленях ребенка в возрасте до 7 лет. (Часть 7 статьи 36 ЗоДД)

**Комментарий:** в автобусе и троллейбусе (кроме их переднего сидения) можно перевозить ребёнка в возрасте до 7 лет на коленях у взрослого и без пристёгнутого ремня безопасности, если сидячее место транспортного средства им не оборудовано. Отдельные правила действуют при перевозке детей на заднем сидении такси.





- При перевозке ребенка в возрасте до трех лет на заднем сиденье такси использование удерживающего устройства для него не обязательно. Ребенка в возрасте до трех лет разрешается перевозить на коленях у взрослого пассажира, сидящего на заднем сиденье такси, при условии, что этот пассажир надлежащим образом пристегнут ремнем безопасности и держит на коленях одного ребенка. (Часть 9 статьи 36 ЗоДД)
- При перевозке детей старше трех лет на заднем сиденье такси следует хотя бы одного ребенка посадить на детское сиденье-подушку и пристегнуть, в зависимости от роста ребенка, ремнем безопасности для взрослых или его поясной частью либо с помощью иного надлежащего удерживающего устройства. При перевозке остальных детей на заднем сиденье такси следует использовать как минимум поясную часть ремня безопасности для взрослых. (Часть 9 статьи 36 ЗоДД)

*Заключение по рассмотренной части, касающейся перевозки детей: ребёнка нельзя перевозить на коленях ни в одном автомобиле, ни на переднем, ни на заднем сидении. Единственное исключение, касающееся заднего сидения автомобиля, — это перевозка ребёнка в возрасте до трех лет на коленях у взрослого пассажира на заднем сидении такси при условии, что пассажир, который держит ребёнка на коленях, пристёгнут ремнём безопасности в соответствии с требованиями и на руках у него только один ребёнок. При перевозке детей старше трех лет на заднем сиденье такси следует использовать детское сиденье-подушку и ремень безопасности для взрослых или его поясную часть. Поясную часть ремня безопасности следует использовать также при перевозке на среднем месте заднего сидения ребенка старше трех лет, если из-за установленных для двоих детей детских сидений третье туда уже не помещается. При этом следует учитывать, что такое решение обеспечивает ребёнку меньший уровень защиты, чем надлежащее устройство безопасности. Ребёнка нельзя ни в одном автомобиле перевозить спиной по направлению движения на таком месте, которое оборудовано готовой к срабатыванию подушкой безопасности (airbag).*

- **Водитель обязан перед выездом убедиться в том, что у него и у пассажиров подголовники отрегулированы таким образом, чтобы поддерживать голову в затылочной части, и не перевозить пассажиров, не выполняющих это требование, если наличие подголовники в транспортном средстве предусмотрено.** (Пункт 7 части 2 статьи 33 и часть 3 статьи 30 ЗоДД)

**Комментарий:** подголовники помогают только в том случае, если они правильно отрегулированы. Подголовник должен поддерживать затылок. Если подголовник находится, например, на одном уровне с шеей, то в случае ДТП травм не избежать.



## ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЯМ МОПЕДОВ

- По новому ЗодД мопед — это механическое транспортное средство. (Пункт 42 статьи 2 ЗодД)

Мопед должен быть зарегистрирован в установленном порядке и на нем должен быть установлен государственный регистрационный знак. Мопед также должен отвечать установленным техническим требованиям. (Часть 1 статьи 76 и часть 1 статьи 73)

*Комментарий:* на мопеды распространяется также и обязательное дорожное страхование. Мопеды, которые использовались до вступления ЗодД в силу, должны быть зарегистрированы в течение одного года, начиная с момента вступления закона в силу. Мопед или приравняемое к мопеду транспортное средство не должны быть зарегистрированы в случае, если постоянное место жительства водителя мопеда находится не в Эстонии.



Водитель мопеда должен пройти подготовку по основам безопасности движения в соответствии с учебной программой в учебном заведении, готовящем водителей механических транспортных средств (обучение в автошколе) и, участвуя в дорожном движении, он должен иметь водительское удостоверение, подтверждающее право на управление мопедом или механическим транспортным средством любой другой категории. (Части 1 и 2 статьи 94 и часть 1 статьи 111 ЗодД)

*Комментарий:* право на управление механическим транспортным средством категории АМ (мопед) или ограниченное право на управление не требуется от лица, родившегося до 1 января 1993 года. До 1 января 2013 года право на управление механическим транспортным средством категории АМ не требуется от лиц, которым на момент вступления в силу данного закона исполнилось 16-17 лет. Водительское удостоверение на управление мопедом или приравняемым к мопеду транспортным средством не требуется от лица, постоянное место жительства которого находится не в Эстонии.

- Водитель и пассажир мопеда во время движения должны быть в мотошлемах. (Часть 4 статьи 33 и часть 4 статьи 30 ЗодД)

*Комментарий:* мотошлем — это шлем, который в соответствии с постановлением «Требования, предъявляемые к техническому состоянию и оснащению механического транспортного средства и его прицепа» отвечает Е правилу № 22.





- Приближаясь к пересечению проезжей части по велосипедной дорожке, водитель мопеда должен снизить скорость и пересечь проезжую часть с обычной скоростью пешехода. (Часть 9 статьи 31 ЗоДД)

*Комментарий:* это требование аналогично требованию, действующему в отношении велосипедиста и водителя мини-мопеда. Оно необходимо для того, чтобы водитель автомобиля успел вовремя заметить водителя мопеда, начинающего пересекать проезжую часть.

- Проезжая по велосипедной дорожке мимо стоящего на остановке транспортного средства общего пользования, водитель мопеда должен уступить дорогу пешеходам, входящим в это транспортное средство и выходящим из него. (Часть 4 статьи 32)

*Комментарий:* это требование аналогично требованию, действующему в отношении велосипедиста и водителя мини-мопеда. Оно необходимо для того, чтобы обеспечить безопасность пешеходов.

- Водителю мопеда не разрешается двигаться быстрее 45 км/ч. (Пункт 9 части 1 статьи 15 ЗоДД)

- Водитель мопеда может опередить стоящее или медленно движущееся транспортное средство справа, если для этого достаточно места и водитель указанного транспортного средства не подал сигнал правого поворота. (Часть 8 статьи 31 ЗоДД)

*Комментарий:* это требование аналогично требованию, действующему в отношении велосипедиста и водителя мини-мопеда, которое облегчает опережение стоящих или медленно движущихся транспортных средств. Однако, оно в то же время подразумевает, что водитель мопеда убедился в безопасности опережения справа.



## ТРЕБОВАНИЯ К ВЕЛОСИПЕДИСТАМ И ВОДИТЕЛЯМ МИНИ-МОПЕДОВ И СИГБЕЕВ



Дети до 16 лет, двигаясь по дороге на велосипеде или мини-мопеде, должны быть в велосипедных шлемах, отвечающих стандарту EVS-EN1078. В шлемах должны быть как водитель, так и пассажир. (Часть 1 статьи 31, часть 6 статьи 30 и часть 3 статьи 11 ЗоДД)

**Комментарий:** цель данного требования — уменьшить повреждения головы в случае падения ребенка, едущего на велосипеде или мини-мопеде. Требование использовать шлем действует для детей, едущих на велосипеде, как по проезжей части, так и по велосипедной, велосипедно-пешеходной, пешеходной дорожке и по тротуару. В подходящем шлеме должен быть также и маленький ребенок, перевозимый, например, в установленном на велосипеде детском сиденье или на велосипедном прицепе. Велосипедный шлем – это, в соответствии с директивами Европейского Союза, средство личной защиты, требования безопасности к которому установлены соответствующим стандартом. Соответствие шлема стандартам можно определить по имеющейся на нём маркировке CE EN1078. Мини-мопед — это, как минимум, двухколёсное транспортное средство, у которого максимальная полезная мощность двигателя внутреннего сгорания или максимальная номинальная мощность электродвигателя не превышает одного киловатта и максимальная конструктивная скорость не превышает 25 км/ч.



Приближаясь к пересечению с проезжей частью по дорожке, предназначенной для движения на велосипедах и мини-мопедах, велосипедист и водитель мини-мопеда должны снизить скорость и пересечь проезжую часть с обычной скоростью пешехода. (Часть 9 статьи 31 ЗоДД)

**Комментарий:** требование напрямую связано с увеличением безопасности дорожного движения. Оно позволяет водителю автомобиля вовремя заметить двухколёсное транспортное средство, приближающееся к пересечению с дорогой и, если этого требует ситуация, уступить ему дорогу. Также лучше обеспечена безопасность пешеходов, пересекающих дорогу вместе с двухколёсными транспортными средствами. Обычная скорость пешехода составляет ориентировочно 3 – 7 км/ч.





По пешеходному переходу разрешается пересечь проезжую часть на велосипеде, но на нерегулируемом пешеходном переходе у велосипедиста нет преимущества перед водителем транспортного средства, за исключением случая, когда велосипедист по пешеходному переходу пересекает проезжую часть, на которую водитель поворачивает. (Пункт 100 статьи 2 ЗоДД)

**Комментарий:** разрешение пересекать проезжую часть, по пешеходному переходу на велосипеде направлено на повышение плавности велосипедного движения — велосипедист не должен в местах пересечения с проезжей частью каждый раз слезать с велосипеда и вести его рядом с собой. По маршруту движения велосипедиста в населённом пункте часто попадают места пересечения с проезжей частью, обозначенные разметкой, как пешеходные переходы. Однако это правило не исключает возможности пересечь проезжую часть, сойдя с велосипеда, то есть в качестве пешехода (например, если приходится пересекать проезжую часть с большой плотностью движения или с большим количеством полос). В общем случае пересекать проезжую часть в качестве пешехода безопаснее, при этом на нерегулируемом пешеходном переходе водитель автомобиля обязан уступить дорогу пешеходу.

- В месте перехода дороги разрешается пересечь проезжую часть на велосипеде, но в месте перехода у велосипедиста нет преимущества перед водителем транспортного средства, за исключением случая, когда велосипедист по месту перехода пересекает проезжую часть, на которую водитель поворачивает. (Пункт 99 статьи 2 ЗоДД)

**Комментарий:** в месте перехода дороги для велосипедиста действуют правила, схожие с теми, которые регулируют пересечение проезжей части по пешеходному переходу. Сущность места перехода дороги описана в правилах движения пешеходов.

- Езда на велосипеде в непосредственной близости от пешехода разрешается с обычной скоростью пешехода. (Часть 5 статьи 31 ЗоДД)
- При езде на велосипеде по обочине или дорожке для легкого движения, а также при пересечении проезжей части по пешеходному переходу или в месте перехода, велосипедист не должен подвергать опасности пешеходов. (Часть 5 статьи 31 ЗоДД)
- Проезжая на велосипеде или мини-мопед по предназначенной для их движения дорожке мимо стоящего на остановке транспортного средства общего пользования, велосипедист или водитель мини-мопеда должны уступить дорогу пешеходам, входящим в это транспортное средство и выходящим из него. (Часть 4 статьи 32)

**Комментарий:** в ситуации, когда пути движения пешехода, входящего в стоящее на остановке транспортное средство общего пользования или выходящего из него, и велосипедиста или водителя мини-мопеда пересекаются, преимущество отдаётся обеспечению безопасности пешехода и движению общественного транспорта.



**Во время движения в темное время суток или в условиях недостаточной видимости на велосипеде и мини-мопед должны гореть фонари — спереди белого, а сзади красного цвета.** (Часть 3 статьи 87 ЗоДД)

**Комментарий:** предыдущие правила дорожного движения разрешали использовать вместо красного фонаря красный световозвращатель. Однако при использовании сзади красного фонаря в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедист заметен намного лучше, что уменьшает опасность наезда на него сзади. Поэтому введено требование обязательного использования при движении в тёмное время суток красного фонаря.

Приведенные выше 8 требований действуют также и в отношении водителя сигвея (электрический двухколесный самокат). Сигвей — это предназначенное для перевозки одного человека транспортное средство, имеющее два колеса на одной оси, электропривод и систему поддержания равновесия. (Пункт 80 статьи 2 ЗоДД)

**Комментарий:** сигвей — в настоящее время уже достаточно широко известное транспортное средство, в оригинале называемое «segway»

- **Передвигаться на велосипеде по тротуару могут: велосипедист моложе 13 лет и до двух сопровождающих его велосипедистов; велосипедист, перевозящий маленького ребенка, сидящего в установленном на велосипеде детском сиденье; а также велосипедист, в случае если движение по проезжей части сильно затруднено из-за состояния проезжей части.** (Пункт 1 части 1 статьи 32 ЗоДД)

**Комментарий:** принимая во внимание безопасность детей, возрастное ограничение, разрешающее движение по тротуару, поднято с 10 до 13 лет. Велосипедисту младше 13 лет, а также двум его сопровождающим на велосипедах разрешено двигаться по тротуару. Велосипедист, перевозящий маленького ребёнка на установленном на велосипеде детском сиденье, может также двигаться по тротуару. Изменение было обусловлено малым количеством дорожек, предназначенных для велосипедного движения, а также интенсивный рост автомобильного движения, что осложняет условия движения для молодых велосипедистов и уменьшает их безопасность. Велосипедист может двигаться по тротуару и в том случае, если плохое состояние проезжей части (ямы, неровности, ледяные наросты) сильно усложняет ее использование.

- **По проезжей части на велосипеде и мини-мопед надо двигаться по возможности ближе к ее правому краю. Исключение — перестроение перед выполнением левого поворота или разворота.** (Часть 2 статьи 31 ЗоДД)

**Комментарий:** это требование предполагает также, что движение происходит друг за другом в один ряд.





## **В ДОПОЛНЕНИЕ К ПРЕДШЕСТВУЮЩИМ ТРЕБОВАНИЯМ ПРИ ДВИЖЕНИИ НА ВЕЛОСИПЕДЕ, МИНИ-МОПЕДЕ ИЛИ СИГВЕЕ ВАЖНО ЗНАТЬ:**

- На велосипеде и мини-мопедом можно двигаться по проезжей части даже в случае, если на дороге имеется отдельная дорожка, предназначенная для их движения. (Часть 2 статьи 31 ЗодД)

**Комментарий:** хотя в новом ЗодД и нет требования обязательного пользования велосипедной или велосипедно-пешеходной дорожкой, но велосипедист все же должен, исходя из собственной безопасности, взвесить, не будет ли их использование предпочтительнее. Изменение было обусловлено тем обстоятельством, что иногда случаются ситуации, когда передвижение по велосипедной дорожке невозможно, а велосипедист обязан по ней двигаться.

- Велосипедист и водитель мини-мопеда могут опередить стоящее или медленно движущееся транспортное средство справа, если для этого достаточно места и водитель указанного транспортного средства не подал сигнал правого поворота. (Часть 8 статьи 31 ЗодД)

**Комментарий:** это правило облегчило опережение стоящих или медленно движущихся транспортных средств. В тоже время предполагается, что велосипедист и водитель мопеда убедились в безопасности опережения с правой стороны.

- Под непосредственным надзором законного представителя или, с его согласия, под непосредственным надзором другого взрослого управлять велосипедом на проезжей части может ребенок, достигший возраста 8 лет. (Часть 1 статьи 148)

**Комментарий:** ЗодД дополнен статьей, которая разрешает ребёнку, достигшему восьмилетнего возраста, двигаться на велосипеде по проезжей части под присмотром родителя. В этом случае от ребёнка не требуется водительских прав, однако родитель должен уметь выбирать безопасную среду для движения на велосипеде, а также он отвечает за безопасность ребёнка и его правильное поведение в движении.

- Мини-мопедом может управлять ребенок, достигший возраста 14 лет. Водитель мини-мопеда в возрасте 14–15 лет должен иметь при себе водительское удостоверение велосипедиста.

**Комментарий:** требования к обучению и принятию экзаменов у водителей мини-мопедов такие же, как и при обучении, безопасному движению велосипедистов.

- На мини-мопедом не разрешается двигаться быстрее 25 км/ч, а на сигвее — быстрее 20 км/ч. (Пункты 11 и 12 части 1 статьи 15 ЗодД)

- Пешеходный светофор регулирует также движение велосипедистов, если на велосипедно-пешеходной дорожке отсутствует велосипедный светофор. (Часть 9 статьи 7 ЗодД)

- На сигвее можно двигаться по тротуару, пешеходной дорожке, велосипедно-пешеходной дорожке, велосипедной дорожке и велосипедной полосе. (Часть 3 статьи 31 ЗодД)



## ТРЕБОВАНИЯ К ПЕШЕХОДАМ



При движении по дороге в условиях недостаточной видимости или в темное время суток пешеход должен пользоваться световозвращателем, соответствующим стандарту EVS-EN13356, или источником света. (Часть 8 статьи 22 и часть 4 статьи 11 ЗоДД)

**Комментарий:** если действовавшее до сих пор требование обязывало использовать светоотражатель только при движении по неосвещённой дороге без тротуара (условия, которые соответствовали в основном среде движения по шоссе), то новый ЗоДД предусматривает общую обязанность носить светоотражатель при движении в темноте. Таким образом, светоотражатель нужно в темноте носить и в населённом пункте. Пешеходный светоотражатель — это, согласно директиве Европейского союза, средство личной защиты, требования по безопасности к которому установлены соответствующим стандартом. На соответствующем требовании светоотражателя или его упаковке должна быть нанесена маркировка CE EN13356. Качественный светоотражатель хорошо заметен при освещении фарами ближнего света на расстоянии минимум 150 метров и при освещении фарами дальнего света — на расстоянии минимум 300 метров. (Пункт 11 статьи 2 ЗоДД)



Пешеход, использующий для передвижения роликовую доску, роликовые коньки, роликовые лыжи, самокат, финские санки или другое подобное средство, должен пересекать проезжую часть с обычной скоростью пешехода. (Часть 1 статьи 25 ЗоДД)

**Комментарий:** требование было добавлено, для повышения безопасности пешехода, использующего «быстрые» средства передвижения, и для того, чтобы водитель транспортного средства смог заметить его своевременно. Обычная скорость пешехода составляет 3 – 7 км/ч (0,8-1,9 м/с).

- ЗоДД вводит новое понятие — место перехода дороги, на котором у переходящего дорогу пешехода нет преимущества перед водителем транспортного средства. Место перехода дороги — это понятие сооруженный и соответственно обозначенный участок дороги, который предназначен для перехода пешеходов через проезжую часть, велосипедную дорожку или трамвайные пути. (Пункт 99 статьи 2 ЗоДД)

**Комментарий:** место перехода дороги — это часть дороги, построенная для безопасного пересечения пешеходом проезжей части, где безопасность обеспечена с помощью различных средств организации движения и специальных мер (островков безопасности, освещение, ограничение скорости, обеспечение лучшей видимости и т.д.). Место перехода дороги отличается от пешеходного перехода тем, что у водителей транспортных средств отсутствует обязанность уступить дорогу пешеходам, переходящим дорогу по месту перехода. В месте перехода дороги отсутствует соответствующая пешеходному переходу дорожная разметка. Пешеход может узнать место перехода дороги по идущим к нему с продолжением (с другой стороны проезжей части дорожкам, предназначенным для пешеходного движения (тротуар, пешеходная дорожка, велосипедно-пешеходная дорожка).





- Если в момент, когда переходящий дорогу пешеход находится на проезжей части, ему включился запрещающий сигнал, то пешеход, в зависимости от своего местонахождения на проезжей части, должен продолжить движение до ближайшего островка безопасности, а при его отсутствии — закончить переход. (Часть 5 статьи 25 ЗоДД)

*Комментарий:* требование было добавлено, для того чтобы избежать опасной для пешехода ситуации, когда пешеход должен был остаться ждать разрешающего сигнала светофора на линии, разделяющей потоки движения.

- Если позволяет интенсивность движения, пешеход может двигаться также по велосипедной дорожке без создания помех движению на велосипедах, сигвеях, мопедах и мини-мопедах, а также по предусмотренной для велосипедистов части велосипедно-пешеходной дорожки без создания помех движению велосипедистов. (Часть 2 статьи 22 ЗоДД)

*Комментарий:* эта статья была добавлена, прежде всего, для повышения безопасности и удобства пешеходов, быстро передвигающихся на роликовых коньках или роликовых лыжах.

- Пешеход, толкающий велосипед, сигвей, мини-мопед, мопед или мотоцикл, должен двигаться по краю проезжей части попутного направления, по возможности за ее пределами. (Часть 5 статьи 22 ЗоДД)

*Комментарий:* важно обратить внимание на то, что в отличие от требования двигаться по левому краю шоссе, пешеход, ведущий велосипед рядом с собой, должен двигаться по правому краю проезжей части. Требование было принято, прежде всего, для того, чтобы осветительные приборы ведомого транспортного средства не вводили в заблуждение других водителей.

#### Используемые сокращения

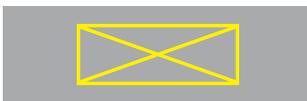
**ЗоДД** — Закон о Дорожном Движении (принят 17.06.2010 с изменениями от 23.12.2010)

# НОВЫЕ ВИДЫ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ



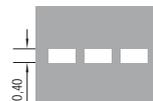
## Гребенчатая линия

Разметка обозначает край проезжей части. Пересекать линию разрешается с обеих сторон



## Зона запрета парковки

В обозначенной разметкой зоне запрещена парковка



## Место, где необходимо уступить дорогу

Место остановки транспортного средства, если необходимо остановиться, чтобы уступить дорогу на полосе торможения, равнозначном перекрестке, перед нерегулируемым пешеходным переходом или железнодорожным переездом без слагбаума



## Пересечение с велосипедно-пешеходной дорожкой



## Зона пересечения проезжих частей

Водителю не разрешается выезжать на пересечение проезжих частей, если условия движения могут вынудить его остановиться на пересечении и тем самым создать помеху другим участникам движения (часть 2 статьи 56 ЗоДД)



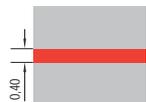
## Изогнутая стрелка

Разметка указывает на конец полосы движения, полосы разгона или участка дороги с возможностью обгона и показывает направление перестроения или возвращения на сторону попутного движения



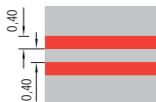
## Предварительное обозначение места пересечения дороги

Разметка сообщает о приближении к пешеходному переходу, месту перехода дороги, месту пересечения с велосипедной или велосипедно-пешеходной дорожкой



## Зона ограничения скорости

Разметка обозначает границу зоны ограничения скорости



## Жилая зона

Разметка обозначает границу жилой зоны



## «Трещотка»

Разметка (желтого цвета) обозначает начало ремонтируемого участка дороги



## «Трещотка»

Разметка обозначает участок дороги, где надо быть особенно внимательным (в том числе и в выборе скорости движения)



Полоса для транспортных средств общего пользования



## Максимальная скорость

Разметка указывает максимальную скорость движения (км/ч) на участке дороги



Перекресток равнозначных дорог

# НОВЫЕ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ



**Колея**

Знак предупреждает о приближении к участку дороги, где на дорожном покрытии образовалась колея



**Запрет движения автобусов**



**Два запрета**

Знак устанавливает сразу два запрета, используя символы двух запрещающих знаков



**Полоса для транспортных средств общего пользования и велосипедистов**



**Конец полосы для транспортных средств общего пользования и велосипедистов**



**Дорога с полосой для транспортных средств общего пользования и велосипедистов**



**Конец дороги с полосой для транспортных средств общего пользования и велосипедистов**



**Выезд на дорогу с полосой для транспортных средств общего пользования и велосипедистов**



**Выезд на дорогу с полосой для транспортных средств общего пользования и велосипедистов**

Знаки обозначают полосу для транспортных средств общего пользования и велосипедистов, предназначенную для движения безрельсовых транспортных средств общего пользования, а так же для движения на велосипедах, мопедах и мини-мопедах, дорогу с такой полосой и конец полосы или дороги



**Начало велосипедного туристического маршрута**



**Начало лыжного туристического маршрута**



**Wifi**



**Тупик и велосипедная дорожка**  
Тупик продолжает велосипедная дорожка или дорожка, по которой имеется возможность двигаться на велосипеде, сигвее, мини-мопед или мопеде



**Автоматический контроль**

Знаки указывают на осуществление автоматического контроля за дорожным движением



**Схема объезда**



**Регулировщик**

Знак показывает, что движение организует регулировщик движения



**Обход**

Знаки показывают направление обхода временно закрытого участка дороги



**Парковочное место для транспортного средства человека с нарушениями опорно-двигательного аппарата**

Парковочное место, которым может пользоваться транспортное средство, имеющее парковочную карточку на транспортное средство, обслуживающее человека с нарушениями опорно-двигательного аппарата или слепого.